# RENAULT MEGANE

# les essentiels

## versions berline et estate

**motorisation hybride**

**12 aides à la conduite**

**écosystème connecté**

**jusqu'à 521 L de volume de coffre**

MEGANE

# design iconique

Conjuguez raffinement et modernité avec Megane. Ses lignes dynamiques s'éclairent avec la signature lumineuse C-shape, et les nouveaux projecteurs full LED Pure Vision améliorent la visibilité nocturne. La calandre et sa grille chromée complètent un bouclier avant redessiné. Avec ses épaules musclées, la version Estate affiche un design statutaire.

1. écran multimédia easy link de 9,3"
   et tableau de bord numérique de 10,2"

# exigence intérieure

1

L'équipement intérieur allie élégance et haute technologie. Qualité des matériaux et confort s'associent pour offrir une ambiance contemporaine : sellerie cuir[1], réglage électrique du siège conducteur[2], commandes cerclées de chrome... L'écran multimédia easy link de 9,3" et le tableau de bord numérique configurable de 10,2"[2] avec réplication de navigation vous connectent à un monde d'émotions. Quant au toit ouvrant vitré[2], il rend l'habitacle lumineux.

(1) tout siège mentionné en cuir dans ce document est composé pour partie de cuir véritable et pour partie de textile enduit. Pour toute précision concernant les matériaux utilisés, vous pouvez contacter votre conseiller commercial.
(2) disponible selon version.

MEGANE

# inspiration sport

En version R.S. line, Megane respire la sportivité. Lame F1® intégrée au bouclier en nid-d'abeilles, jantes alliage 17" Montlhéry ou 18" Magny-Cours[1], deux canules d'échappement et becquet aérodynamique[1] renforcent le style ultra dynamique de la carrosserie signée du badge R.S. line. À l'intérieur, retrouvez les codes distinctifs d'une vraie sportive : volant sport en cuir[2] perforé arborant le double diamant R.S., pédalier en aluminium brossé type compétition, sièges au maintien renforcé avec sellerie en Alcantara.

(1) en option.
(2) pour toute précision concernant les matériaux utilisés, vous pouvez contacter votre conseiller commercial.

# nouvelles perspectives

Directement issue de la F1®, la technologie E-Tech hybride rechargeable[1] associe deux moteurs électriques à un moteur essence 1,6 l. Ce nouveau concept allie la polyvalence de l'hybride au plaisir de conduite de l'électrique grâce à une nouvelle boîte de vitesses multimode innovante sans embrayage. En mode électrique, vous gagnez jusqu'à 50 km d'autonomie[2] et diminuez consommation de carburant et émissions de $CO_2$ jusqu'à 70% par rapport à celles d'un véhicule thermique équivalent. Démarrage silencieux et énergique, récupération d'électricité en phases de décélération et de freinage, et souplesse de conduite inégalée, vous découvrez aussi de nouvelles sensations au volant. Facile à vivre, Renault Megane E-Tech hybride rechargeable se recharge branchée à une borne électrique ou prise domestique[3], dont le câble de recharge, toujours disponible, se range dans un espace dédié du coffre.

(1) E-Tech hybride rechargeable : disponible à partir de la version SL Limited.
(2) En cycle urbain WLTP
(3) rechargez votre batterie en seulement 3 heures sur une prise 16 A (Walbox ou borne publique).

1. pilotage de recharge à distance via application My Renault
2. tableau de bord numérique avec navigation et interface E-Tech
3. technologie multi-sense sur écran central de 9,3" : mode Pure 100 % électrique

# technologies de pointe

La technologie multi-sense vous permet d'opter entre différents modes de conduite : mode Pure 100 % électrique, mode My Sense ou mode Sport qui mixent électrique et thermique, avec davantage de dynamisme et de sensations au volant en mode Sport. Grâce à la fonction E-Nav activable en mode My Sense, utilisez le moteur électrique aux moments les plus opportuns de vos trajets une fois la navigation programmée. Ainsi, vous gagnez jusqu'à 10 % de consommation et optimisez la décharge de votre batterie. Et grâce à l'application My Renault, vous pouvez piloter à distance la recharge du véhicule et bénéficier de nombreux services connectés.

22°C
800 m
12:55
MULTI-SENSE
Pure
Sport
MySense
E-Save
Auto

1. réplication du smartphone
   via Android Auto™ ou Apple CarPlay™
2. interface de navigation en 3D
   avec recherche d'adresses sur Google
3. interface multi-écran : aides à la conduite,
   multi-sense et widgets personnalisables

# connecté
# à votre quotidien

Le système Renault multi-sense vous offre une expérience de conduite personnalisée. Au choix, 8 ambiances lumineuses et 4 modes sont disponibles. Grâce à l'appli R-Sound, configurez votre ambiance sonore et musicale. Avec easy link – compatible avec Android Auto™ ou Apple CarPlay™ – et son système de navigation connecté qui se réplique sur le tableau de bord numérique de 10,2", envoyez votre destination à votre véhicule depuis votre smartphone pour qu'il vous propose les meilleures options de trajet porte à porte. My Renault vous suggère aussi le meilleur parcours sur les derniers mètres à pied et vous aide à retrouver votre voiture garée.

Android Auto™ est une marque de Google Inc.
Apple CarPlay™ est une marque d'Apple Inc.

**1.** jusqu'à 521 litres de volume de coffre
**2.** banquette arrière rabattable

# modularité et confort

Bénéficiez d'un large volume de coffre : jusqu'à 521 litres en version thermique et de 389 litres pour la version hybride. Grâce au système easy break permettant de rabattre les sièges arrière d'un simple geste, au plancher plat et au siège avant rabattable, vous profitez d'un grand espace de chargement pour transporter les objets les plus encombrants : jusqu'à 2,70 m de long !

2

# racing spirit

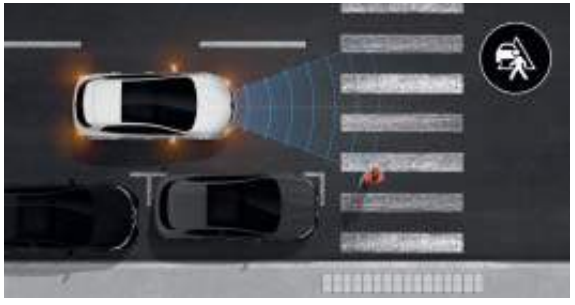
Lame de type F1®, feux full LED Pure Vision, ailes élargies, extracteurs d'air latéraux, échappement central, antenne requin, becquet et diffuseur arrière... Megane R.S. et R.S. Trophy affirment leur caractère sportif. Les jantes Interlagos 19'' diamantées ou full black, ou Fuji Light 19''[1] rehaussées d'étriers de frein Brembo® rouges viennent sublimer leurs lignes. Une sportivité affirmée qui s'exprime aussi avec 300 chevaux de pur plaisir ! Doté d'une technologie issue de la F1®, le moteur de 1,8 l à injection directe[2] associé à la boîte automatique EDC à double embrayage offre un couple de 420 Nm[3] et un temps de réponse réduit pour une efficacité accrue. Équipée du châssis Sport, Megane R.S. combine confort et hautes performances.

(1) En option (2) Equipé d'un turbocompresseur avec turbine montée sur palier à roulement à billes en céramique. (3) 400 Nm avec la boîte mécanique.

MEGANE
R.S.
ENAULT

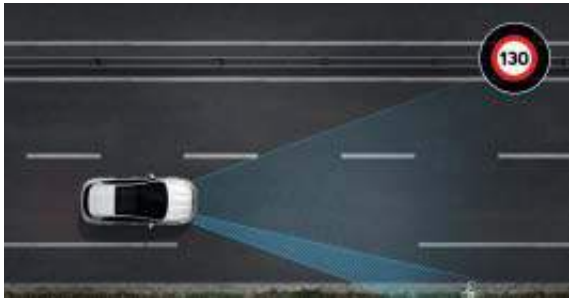
**régulateur de vitesse adaptatif**

Il vous permet de conserver la distance de sécurité adéquate avec le véhicule devant vous lorsque vous roulez. Le système agit sur le frein lorsque la distance est trop faible, et inversement sur l'accélérateur lorsque la route est de nouveau dégagée.



**système actif de freinage d'urgence piéton**

Il détecte les piétons venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.




**alerte de survitesse et reconnaissance des panneaux de signalisation**

Elle vous informe des limitations de vitesse via le tableau de bord et alerte en cas de dépassement de la vitesse limitée grâce à une caméra positionnée au sommet du pare-brise.

**système actif de freinage d'urgence voiture**

Il détecte les voitures venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.

**détecteur d'angle mort**

Actif au-delà de 15 km/h, il vous alerte, via des signaux lumineux, de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.

**assistant autoroute et trafic**

Adaptez le comportement du véhicule à la circulation. Cet assistant régule la vitesse et maintient les distances de sécurité avec le véhicule qui précède, tout en assurant le centrage dans la voie de 0 km/h à 170 km/h. Lors d'un trafic ralenti, le véhicule s'arrête et redémarre automatiquement pour plus de confort et de sérénité.

# 12 aides à la conduite

Renault Megane est équipée de multiples systèmes d'aide à la conduite innovants, dont la sélection ci-dessous. Résolument sûre, elle vous promet un trajet en toute sécurité.

**système de parking mains-libres**

Le système permet de se garer simplement. La recherche d'un emplacement de stationnement et la direction sont assurées par votre véhicule. Il vous suffit de gérer l'allure.

**alerte de distance de sécurité**

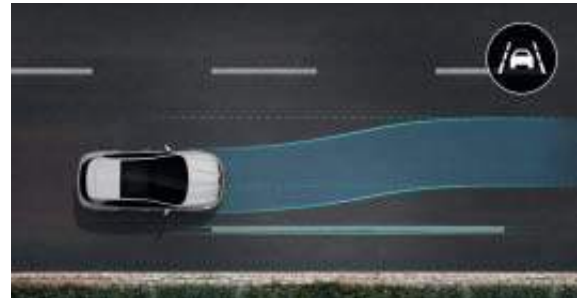
Un radar situé à l'avant de votre véhicule calcule la distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède. En cas de risque de collision, le système déclenche un avertissement sonore et visuel.

**alerte de détection de fatigue**

Cette fonction analyse votre comportement et vous avertit d'un éventuel risque de fatigue en cas de mouvements inadaptés du volant, par exemple. L'alerte recommande alors une pause via un message visuel et sonore sur le tableau de bord.

**alerte de franchissement de ligne**

Le système avertit le conducteur en cas de franchissement involontaire d'une ligne continue ou discontinue grâce à une caméra fixée sur le pare-brise derrière le rétroviseur.



**assistant au maintien dans la voie**

Actif entre 70 km/h et 160 km/h, le système applique une correction dans le volant pour ramener le véhicule dans sa voie au cas où vous franchiriez une ligne continue ou discontinue sans enclencher votre clignotant.

**avertisseur de sortie de stationnement**

Sortez plus sereinement de votre emplacement. Votre véhicule, doté de radars, vous signale l'arrivée d'un véhicule que vous n'auriez pas aperçu.

MEGANE
RENAULT

# teintier

Blanc Glacier (OV)

Blanc Nacré (TE)

Bleu Iron (TE)

Rouge Flamme (TE)

Gris Highland (TE)

Gris Titanium (TE)

Noir Étoilé (TE)

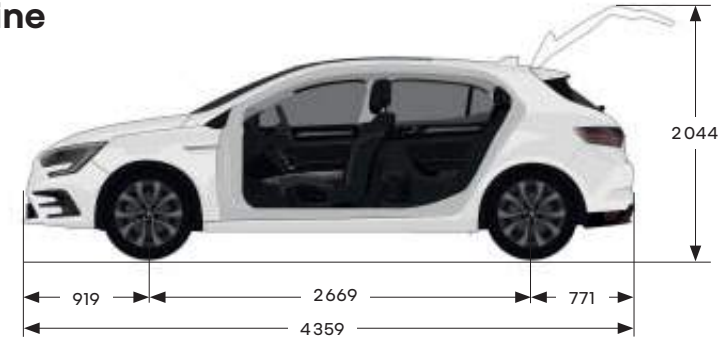
Orange Tonic*(TE)

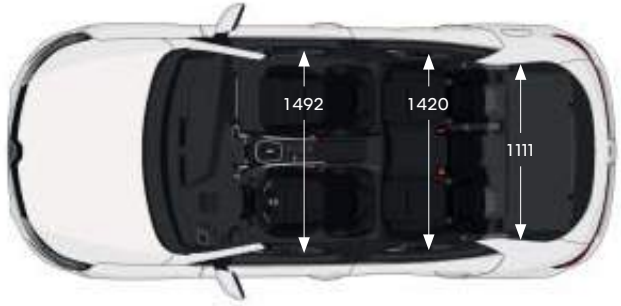
Jaune Sirius* (TE)

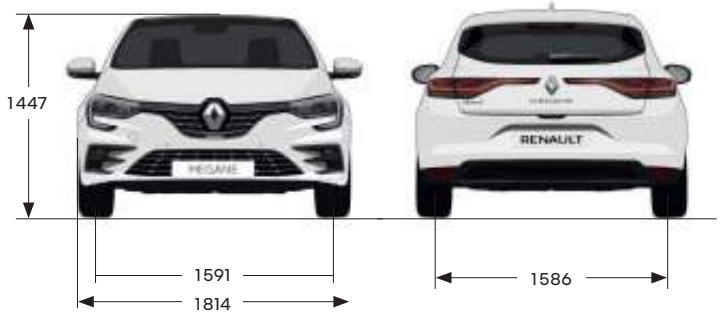
OV : opaque vernis. TE : peinture métallisée. * teintes spécifiques Renault Sport.
photos non contractuelles.

# dimensions & volumes

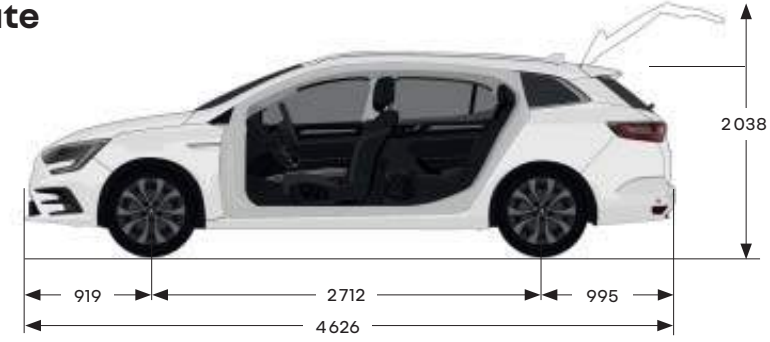
## Berline

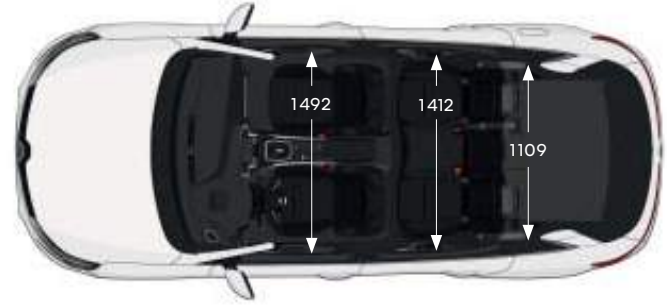



## Estate



| Volume de coffre - norme VDA (litres) | essence | diesel | E-Tech |
|---|---|---|---|
| Volume de coffre | 402 | 335 | 261 |
| Volume de coffre maximal, banquette rabattue | 1258 | 1191 | 1117 |

| Volume de coffre - norme VDA (litres) | essence | diesel | E-Tech |
|---|---|---|---|
| Volume de coffre | 521 | 449 | 389 |
| Volume de coffre maximal, banquette rabattue | 1504 | 1432 | 1372 |

# accessoires

1. **Barres et coffres de toit** Bénéficiez d'un espace additionnel en équipant votre Megane de barres de toit QuickFix. Elles s'installent facilement pour accueillir porte-skis, porte-vélos ou encore l'un de nos coffres de toit.

2. **Attelage escamotable et porte-vélos basculant.** Emmenez vos VTT en week-end ou tractez une remorque grâce à l'attelage escamotable. Le reste du temps, il préserve le design de votre Megane en se dissimulant sous le bouclier arrière.

3. **Chargeur à induction.** Quelle que soit la durée de vos trajets, restez connecté grâce au chargeur smartphone à induction intégré.

4. **Protection modulable EasyFlex.** Antidérapante et imperméable, elle est indispensable pour protéger le coffre de votre véhicule et transporter des objets volumineux et salissants. Elle se plie et se déplie en toute simplicité, en s'adaptant à la position des sièges arrière.

5. **Films de protection.** Prévenez les désagréments du quotidien grâce aux films de protection transparents. Petits impacts, éraflures ou encore frottements répétés ne seront plus un souci.

pour plus d'information, consultez la brochure accessoires Megane.

MEGANE
RENAULT

# Renault care service

Nous sommes toujours là à vos côtés pour vous faciliter la vie et vous faire gagner du temps dans l'entretien de votre Renault : devis et rendez-vous en ligne, forfaits, contrats d'entretien, assurances et assistance, programme personnalisé My Renault... profitez de nos solutions simples, rapides et adaptées à vos besoins.

**vos premiers pas**
Trouvez toutes les informations dont vous avez besoin :
- sur nos sites Internet, offres produits/services/ financements, rendez-vous essai...
- dans notre réseau, rencontres avec nos équipes commerciales et techniques.

**Renault care service, 100 % couvert**
Prévoyez l'imprévu, grâce à nos extensions de garantie, assurances et assistance Renault qui veillent sur vous à tout moment.

**My Renault, partenaire au quotidien**
Profitez d'un espace personnalisé en ligne, avec notamment des conseils, offres, avantages exclusifs, le rappel du programme d'entretien, vos prochains rendez-vous.

**Renault care service, entretien zéro souci**
Nos forfaits ou nos contrats d'entretien Renault care service vous font bénéficier d'une offre tout compris calquée sur vos besoins.

**accessoires, votre Renault sur mesure**
Trouvez dans notre gamme d'accessoires tout ce qu'il faut pour rendre votre véhicule encore plus attractif, plus pratique, plus confortable et plus personnalisé.

# l'icône Megane

## 25 ans d'exigence

La première Megane produite en série fait son entrée dans les concessions pendant l'été 1995. Le châssis comme les motorisations s'appuient sur la base technique inaugurée avec la Renault 19 quelques années plus tôt. À ces technologies éprouvées et améliorées au fil du temps, les ingénieurs ajoutent une nouvelle exigence en matière de qualité perçue.

Mais c'est surtout en termes de choix de carrosseries que la nouvelle venue innove. À côté de la traditionnelle berline compacte 5 portes, Megane propose cinq déclinaisons : Megane Classic avec un grand coffre ; Megane Break pour des week-ends en famille ; Megane Coupé pour une conduite sportive ; Megane Cabriolet pour remplacer la Renault 19 Cabriolet ; et Megane Scenic, premier monospace compact qui peut accueillir cinq personnes avec sacs et bagages dans un habitacle spacieux, moderne et modulable.

« Profil très compact, calandre en bec, découpe de porte arrière décrivant une courbe parfaite, la Megane est sans doute la plus élégante et la plus aboutie de sa génération, esthétiquement parlant », s'enthousiasme l'essayeur du magazine Auto Moto de décembre 1995 en évoquant la version 5 portes signée Patrick Le Quément.

La première Megane sera produite de 1995 à 2002. En 2002, une seconde version marquera une rupture par rapport au design de la première. La troisième génération fera son apparition au Mondial de Paris 2008. Quant à la quatrième, il suffit de feuilleter les pages de cette brochure pour comprendre que Megane n'a jamais été aussi actuelle avec des formes renouvelées et un équipement digne de berlines haut de gamme.

**→ quatre générations depuis 1995**

## configurez et commandez votre Renault Megane sur www.renault.com

Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date d'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis – crédits photo : J. Ludes, Bandits, Additive, D. Hill, Wanda, A. Bernier, Maground, © Renault Design © Renault Marketing 3D-Commerce, RCD, Pagécran – printed in EC – BFBPH2BR21F10 - Octobre 2021
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 €/13-15 quai Le Gallo – 92100 Boulogne-Billancourt cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.

Renault recommande Castrol